

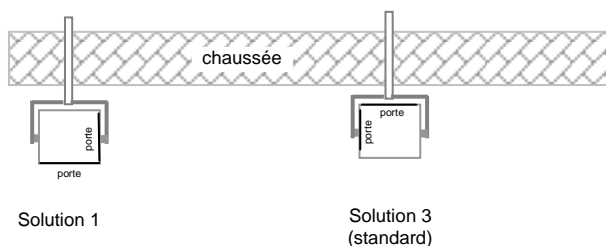


Barrière levante rapide de courte et moyenne portée avec **lisse de section ovale renforcée**, pour installation sur la voie publique: parking, gestion du trafic, ...

## Description de l'équipement standard

1. Carrosserie en tôles d'acier pliées et soudées, de 3 à 8 mm d'épaisseur.
2. Portes latérale et frontale avec joint d'étanchéité périphérique et serrures à clef, assurant un accès aisé au mécanisme. Deux configurations sont possibles pour leur disposition (voir illustration).
3. Capot supérieur amovible, verrouillé par serrure à clef.
4. Lisse centrale ovale renforcée de section 175 x 100 mm, en aluminium, laquée blanc avec bandes réfléchissantes rouges.
5. Arbre d'entraînement de la lisse plein, de diamètre 50 mm, monté sur 2 paliers lubrifiés à vie.
6. Groupe électromécanique:
  - Motoréducteur asynchrone triphasé réversible, assurant la protection du mécanisme en cas de relevage forcé de la lisse par malveillance.
  - Transmission secondaire par pignon et roue dentée. Le maintien de la lisse dans ses 2 positions extrêmes (ouverte et fermée), de même que lors d'une commande Stop, est réalisé par un frein électro-magnétique.
  - Variateur de fréquence assurant des accélérations progressives et des décélérations amorties, pour un mouvement sans vibrations, une inversion de sens sans à-coups (réouverture) et une protection accrue du mécanisme.
  - Limitation électronique du couple du groupe électromécanique permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture en cas d'obstacle.
  - Interrupteurs de fin de course inductifs.
  - Equilibrage de la lisse par un ou plusieurs ressorts en compression, en fonction du poids de la lisse.
7. Levier pour relevage manuel de la lisse (sauf avec l'option "relevage automatique").
8. Logique de commande électronique paramétrable de modèle AS1320 permettant différentes options de commande et/ou d'accessoires complémentaires.
9. Bornier de raccordement avec l'extérieur sur la logique:
  - Donnant l'état de la position de la barrière (ouverte ou fermée),
  - Donnant l'état des détecteurs de présence,
  - Permettant la commande maître-esclave pour 2 barrières en vis-à-vis (mouvement d'une barrière commandé par l'autre barrière).
  - ...

## Configurations



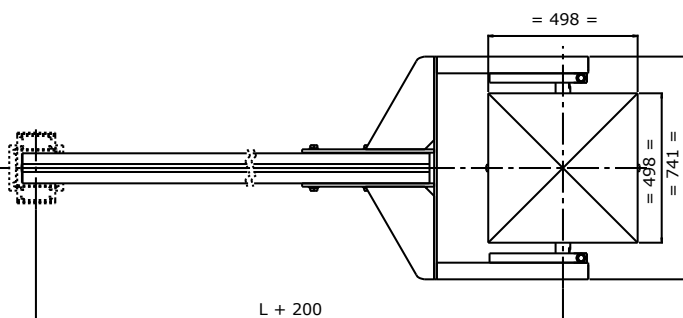
### Traitement des surfaces

- Pièces mécaniques internes zinguées.
- Carrosserie complète (fût, semelle, capot et portes):  
poudrage zinc + peinture époxy structurée de teinte orange RAL2000.  
Epaisseur totale du traitement supérieure à 160 µm.

### Caractéristiques techniques standard

- Alimentation électrique: monophasée 230VAC, 50/60Hz.  
(ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée)
- Consommation nominale: 450 W.
- Moteur asynchrone triphasé de 250 W.
- Réducteur de vitesse réversible, à couple conique.  
Facteur de service 1,2.
- Longueur utile de la lisse (L): 2 à 6 m, par multiple de 0,5 m.
- Fonctionnement non perturbé par des vents de 120 km/h.
- T° ambiante de fonctionnement: entre -20 et +50°C  
(sans chauffage optionnel).
- Humidité relative admissible: 95%, sans condensation.
- Temps d'ouverture/fermeture minimum: 3,5 s  
(paramétrable via la logique de commande).
- Poids net (hors lisse): 250 kg.
- MCBF (nb de cycles moyen entre pannes), en respectant un entretien normal: 1.250.000 cycles
- IP44.
- Conforme aux normes CE.

### Dimensions standard (mm)



### Options

1. Relevage automatique de la lisse en cas de coupure de courant.
  2. Verrouillage de la lisse en position ouverte et/ou fermée <sup>(a)</sup>.
- Le comportement souhaité en cas de panne de courant (verrouillage ou non) doit être précisé à la commande.*
3. Lyre standard, non réglable.
  4. Lyre réglable en hauteur.
  5. Lyre anti-vandale.
  6. Lyre électromagnétique <sup>(b)</sup>.
  7. Lyre électroverrouillable <sup>(b)</sup>.
  8. Panneau STOP de diamètre 300 mm.
  9. Feux de signalisation (LED).
  10. Feux de signalisation (LED) sur potelet fixé sur fût.
  11. Poteau pour feux de signalisation.
  12. Boîte à bouton(s) poussoir(s).
  13. Interrupteur à clef sur fût.
  14. Emetteur/récepteur radio.
  15. Boucle de détection.
  16. Détecteur de présence pour boucle.
  17. Cellule photoélectrique pour ouverture, fermeture, ou arrêt automatique de la lisse.
  18. Potelet support de cellule.
  19. Carte AS1321 d'extension Entrées/Sorties CAN.
  20. Carte AS1049 pour feux de signalisation tiers.
  21. Chauffage thermostaté 250 ou 500 W pour fonctionnement jusqu'à -25 ou -45°C.
  22. LEDs sur lisse.
  23. Cache boulon pour protection de la lisse contre le vandalisme.
  24. Socle de surélévation.
  25. Peinture d'une autre couleur RAL.
  26. Traitement pour milieu salin agressif (*recommandé lorsque la barrière peut subir des agressions salines, notamment lors d'installation à moins de 10 km d'une côte maritime*): sablage + métallisation Alu Zinc 40 µm intérieur / 80µm extérieur + polyzinc 80 µm + peinture poudre 80 µm.
  27. Alimentation 120 VAC – 60 Hz.
  28. Ceinture anti-vandalisme, empêchant le forçage des portes et capot.
  29. Doubles fins de course pour information des statuts de la barrière en cas de panne de courant.
  30. Gyrophare LED sur capot pour signalement de la lisse en mouvement.
  31. Socle pivotant avec doigt de rupture en cas de choc et report d'information sur la position du fût par contacts secs.

(a) (b) options incompatibles entre elles.

